

## Circolazione Zona Blu: ordinanza del sindaco di Siracusa

Da domenica 1 Aprile 2007 entra in vigore la Zona Blu. Riportiamo il testo integrale dell'Ordinanza Sindacale n° 113972 del 07/12/06: disciplina di circolazione all'interno della "ZONA BLU"

### IMPORTANTE

Nuova Ordinanza  
sindacale n.64500 del 3 Luglio 2007

Città di Siracusa  
X SETTORE AMBIENTE  
IL SINDACO

Premesso che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio con Decreto Ministeriale n. 60 del 2 Aprile 2002, che modifica il precedente n. 163 del 21/06/1999, ha previsto che i Sindaci dei Comuni compresi nelle zone in cui sussiste il superamento, ovvero il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme individuate dalla vigente normativa, possano adottare le misure di limitazione della circolazione di cui all'art. 7 comma 1 lettera a) e b) del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni;

- che il medesimo Decreto Ministeriale n. 60/2002 stabilisce, tra l'altro, che a far data dal 1 Gennaio 2005

per il parametro PM10

- il valore medio annuale non deve superare i

40  
microngrammi/m<sup>3</sup>

- il valore medio di 24 ore non deve superare i  
50  
microngrammi/m<sup>3</sup> per più di 35 volte  
in un anno

per il parametro Benzene

- il valore medio annuale non deve superare i 10  
microngrammi/ m<sup>3</sup>

e che a far data dal 1  
Gennaio 2010

per il parametro PM10

- saranno fissati limiti più restrittivi in  
coerenza con le Direttive Comunitarie che saranno emanate in materia

per il parametro Benzene

- il valore medio annuale non deve superare i 5  
microngrammi/  
m<sup>3</sup>

- con Ordinanza n. 82801 del 24 Ottobre 1997, e successive  
modifiche, è stata vietata la circolazione  
nell'ambito del territorio comunale degli autoveicoli di  
proprietà ovvero nella disponibilità di residenti  
nel Comune di Siracusa i quali non siano in grado di garantire,  
mediante l'esposizione sul parabrezza  
dell'autoveicolo dell'apposito Bollino Blu, la  
rispondenza dei gas di scarico ai limiti stabiliti dalla vigente  
normativa;

- con Ordinanza n. 114637 del 3 Dicembre 2002 il divieto di

circolazione agli autoveicoli non dotati di Bollino Blu è stato esteso anche ai non residenti all'interno di un'area del centro abitato definita Zona Blu in corrispondenza del cui accesso sono apposti segnali di "Divieto di transito – eccetto veicoli autorizzati per zona bollino blu" ;

- con Delibera di Giunta Municipale n. 93 del 11 marzo 2004 è stato approvato il "Piano d'azione relativo ai criteri ed alle procedure per l'adozione di provvedimenti per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico" il quale stabilisce, tra l'altro, i provvedimenti da assumere in occasione del superamento del valore limite per il parametro PM10 per 7 giorni consecutivi in due delle tre stazioni di rilevamento della rete cittadina

- con il relativo Protocollo d'intesa, stipulato il 30 marzo 2005 con il XII Settore Tutela Ambiente della Provincia Regionale, Titolare della rete cittadina di rilevamento dell'inquinamento atmosferico, e con il Dipartimento provinciale dell'ARPA, il suddetto Piano d'Azione è stato reso operativo.

- Che, al fine di consentire un più agevole riconoscimento da parte degli Organi di Vigilanza su strada, dei veicoli muniti di catalizzatore omologati ai sensi delle Direttive Comunitarie, o resi conformi ad esse come desumibile dal Libretto di Circolazione, si procederà a distribuire alle Officine già abilitate al rilascio di Bollino Blu una fornitura di Vetrofanie di colore verde recanti la dicitura di Blocco parziale della Circolazione per superamenti PM10 – VEICOLO ABILITATO, le quali saranno apposte sui veicolo previa verifica della conformità del mezzo.

Considerato che sono state anche poste in essere azioni quali l'adesione al Consorzio I.C.B.I. Iniziativa Carburanti a Basso Impatto Ambientale ed al "Progetto Metano", che consentono, per particolari categorie di veicoli, di accedere a incentivi per la trasformazione a GPL e Gas Metano dell'impianto di alimentazione dei propri autoveicoli nonché ad incentivi per l'acquisto di nuovi autoveicoli alimentati a Metano;

Rilevato che, nonostante l'assunzione dei sopracitati provvedimenti di limitazione del traffico veicolare,

- il Rapporto Annuale della qualità dell'aria relativo all'anno 2005 redatto dalla Provincia Regionale di Siracusa, congiuntamente al Dipartimento provinciale dell'ARPA Sicilia, indica che:

- nelle tre stazioni di rilevamento di via Bixio, via

Specchi  
e viale  
Teracati il PM10 ha  
superato il limite  
annuale di 40 microngrammi/m<sup>3</sup> e che  
nelle stazioni di viale  
Teracati e via Specchi sono state superate anche le 35 giornate di  
superamento della media giornaliera di 50 microngrammi/m<sup>3</sup>

- nella stazione di viale Teracati il valore medio  
annuale  
registrato per  
il parametro Benzene  
è di 6 microngrammi/ m<sup>3</sup>

- nel corso dell'anno 2006 il valore limite di 50  
microngrammi/m<sup>3</sup> fissato per il  
parametro PM10  
è già stato superato nelle tre stazioni  
di rilevamento collocate nel territorio urbana per oltre 35 volte;

Ritenuto  
pertanto che, al fine di garantire il rispetto dei limiti  
imposti dalla normativa citata e tenuto conto dei danni per la salute  
che il PM10 ed il Benzene  
provocano, si imponga  
l'adozione di provvedimenti  
strutturali di limitazione del  
traffico veicolare finalizzati alla riduzione delle loro  
concentrazioni nell'aria urbana ;

Verificato,  
anche mediante la consultazione di pubblicazioni  
scientifiche di settore, che le tipologie di veicoli che maggiormente  
contribuiscono all'inquinamento atmosferico sono le  
autovetture alimentate a benzina immatricolate prima del 1993 non  
conformi alla Direttiva 91/441/CEE, le autovetture ad alimentazione  
diesel non conformi ai sensi della direttiva 94/12, generalmente  
immatricolati prima del 1997, i veicoli a benzina e diesel adibiti al  
trasporto merci con capacità di carico inferiore o uguale a  
3,5 t immatricolati prima del 1994 non conformi alla Direttiva  
91/441/CEE e 93/59/CEE ed i ciclomotori immatricolati non omologati ai  
sensi della Direttiva 97/24/CEE;

Visti gli  
artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto  
Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

Visto il  
D.M. 2 aprile 2002 n. 60;

Visto  
l'art. 38 della legge 142/90, recepita dalla legge  
regionale 48/91, e lo Statuto del Comune di Siracusa;

Visto  
l'art. 50 del Decreto Legislativo 267/2000;

Vista  
l'Ordinanza Sindacale n. 114637 del 3 Dicembre  
2002 che ha istituito la Zona Blu ;

## ORDINA

A partire dal 1 Aprile  
2007 è vietata all'interno  
dell'area urbana definita "Zona Blu" la  
circolazione degli:

- autoveicoli  
alimentati a benzina non conformi alla Direttiva 91/441/CEE,  
generalmente immatricolati prima del 1993
- autoveicoli ad  
accensione spontanea (diesel) non conformi ai sensi  
della direttiva 94/12, generalmente immatricolati prima del 1997
- ciclomotori  
non omologati ai sensi della Direttiva 97/24/CEE  
, generalmente immatricolati prima del 1999
- i veicoli a benzina e  
diesel adibiti al trasporto merci con  
capacità di carico inferiore o uguale a 3,5 t non conformi  
alla Direttiva 91/441/CEE e 93/59/CEE , generalmente immatricolati  
prima del 1994

Sono  
esonerati dal divieto di transito i seguenti veicoli

- gli autoveicoli adibiti al trasporto pubblico
- gli autoveicoli ad emissione nulla (motore elettrico), o  
ibrida ( motore elettrico e termico) con alimentazione a metano o a GPL, o  
bifuel ( benzina- metano e benzina- GPL)
- le autovetture e gli autoveicoli da trasporto ad accensione  
comandata  
alimentati a benzina ed a gas, dotati di catalizzatore ed omologati ai  
sensi della direttiva 91/441/CEE e successive direttive, immatricolati  
a partire dal 01/01/1993 o immatricolati in precedenza  
purché conformi alla citata direttiva 91/441/CEE (desumibile  
dal libretto di Circolazione del mezzo), a  
condizione che siano muniti  
di Bollino Blu in corso di validità;
- le autovetture ad accensione spontanea (diesel) di tipo  
omologato ai  
sensi della direttiva 94/12/CEE, immatricolate a partire dal 01/01/97  
ovvero quelle che pur immatricolate prima del 1/1/1997 risultino  
conformi alle direttive 91/542, o 93/59 o 94/12 (desumibile dal  
libretto di circolazione del mezzo) a  
condizione che siano muniti di  
Bollino Blu in corso di validità;
- i ciclomotori catalizzati, omologati ai sensi della  
direttiva 97/24/CEE  
(immatricolati dopo il 1999)

Restano inoltre esclusi  
dal divieto di circolazione

- Gli  
autoveicoli delle Forze di Polizia,  
delle Forze Armate, dei Vigili del Fuoco, della Protezione  
Civile e dei Corpi e Servizi di Polizia Municipale e  
Provinciale nonché le autovetture targate CD e CC e gli  
autoveicoli di pronto soccorso muniti delle rispettive insegne

- Gli  
autoveicoli utilizzati per il  
trasporto di portatori di Handicap, muniti del relativo contrassegno e  
con la persona disabile a bordo

- Veicoli  
storici,  
purché muniti della documentazione attestante  
l'iscrizione negli appositi registri storici, la quale  
dovrà essere tenuta a bordo ed esibita a richiesta delle  
Autorità preposte al controllo

- Gli  
autoveicoli utilizzati per il  
trasporto di persone al Pronto Soccorso ovvero di persone che devono  
sottoporsi a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di  
gravi malattie (Es. dialisi, chemioterapia) in grado di esibire  
relativa certificazione medica;

- Gli  
autoveicoli che si recano ad  
effettuare operazioni di conversione a gas o GPL ovvero di revisione  
periodica, alla restituzione al concessionario od alla rottamazione. I  
conducenti devono essere in possesso di  
un'attestazione della prenotazione delle operazioni da  
eseguire rilasciata da un'Officina autorizzata, dalla  
Motorizzazione Civile, dal Concessionario o dall'impresa di  
rottamazione. Tale documentazione dovrà essere tenuta a  
bordo ed esibita a richiesta delle Autorità preposte al  
controllo

- Gli  
autoveicoli su cui sono installati  
dispositivi idonei a ridurre le emissioni di particolato. La  
documentazione inerente le caratteristiche tecniche e gli abbattimenti  
previsti dal dispositivo, unitamente alla certificazione della sua  
avvenuta installazione, dovrà essere tenuta a bordo del  
veicolo ed esibita a richiesta delle Autorità preposte al  
controllo

## INVITA

I proprietari dei veicoli  
per i quali si applicano le esclusioni dal  
divieto a munirsi entro il 1 Aprile 2007 del Bollino Blu attestante la  
regolarità delle emissioni dei gas di scarico e  
del Bollino Verde attestante l'omologazione del proprio  
veicolo alle Direttive Comunitarie nonché a sottoporre il  
proprio veicolo al controllo dell'efficienza dei dispositivi  
di abbattimento (marmitte catalitiche e dispositivi antiparticolato).  
AVVERTE

- Ulteriori limiti alla circolazione saranno disposti, secondo i criteri e le procedure definite nell'apposito Piano d'Azione, al verificarsi di perduranti condizioni di elevato inquinamento atmosferico.

- In caso di inottemperanza alla presente Ordinanza saranno applicate da parte della Polizia Municipale ed degli altri Organi di controllo competenti le sanzioni previste dall'art.7 comma 1 lettera b) del Decreto Legislativo 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni, relativamente alle violazioni al Divieto di circolazione

MANDA

- Al Settore di Mobilità e Traffico per la segnalazione del Divieto di cui alla presente Ordinanza

- Alla Polizia Municipale ed agli altri competenti Organi di Polizia Amministrativa per la verifica dell'ottemperanza di quanto disposto nella presente Ordinanza e l'applicazione delle sanzioni conseguenti;

- Al Settore Ambiente affinché provveda a monitorare, in collaborazione con la Provincia Regionale di Siracusa e con il Dipartimento provinciale ARPA, l'andamento della qualità dell'aria al fine di verificare l'efficacia del provvedimento

- Al Settore Informazione, Comunicazione e relazioni esterne per la necessaria divulgazione del provvedimento e la realizzazione di una specifica attività di informazione diretta alla cittadinanza.

Il Sindaco

On. G.B. Bufardecì

**IMPORTANTE**

Nuova Ordinanza sindacale n.64500 del 3 Luglio 2007

